



# **Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais**

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **INTRODUÇÃO**

O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação.

### **I - DESCRIÇÃO DO OBJETO E DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

1.1 O objeto consiste na prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros para viagens intermunicipais em estradas e rodovias pavimentadas e vicinais, conforme a demanda da Secretaria Municipal de Cultura. Os veículos deverão ser do tipo ônibus rodoviário, com capacidade mínima de 40 (quarenta) passageiros, dotados de banheiro e bagageiro, adequados ao transporte de integrantes dos grupos de Congado do Município de Patrocínio/MG.

1.2 A demanda decorre da necessidade de atendimento às ações previstas no plano de trabalho vinculado ao repasse de recursos do Ministério da Cultura à Secretaria Municipal de Cultura de Patrocínio/MG, com foco no fomento, valorização e difusão das manifestações culturais locais.

1.3 O Congado, reconhecido como expressão cultural tradicional e patrimônio imaterial do município, requer suporte logístico apropriado para viabilizar a participação de seus grupos em eventos, encontros e festividades culturais, tanto no âmbito municipal quanto em outras localidades. Nesse contexto, faz-se imprescindível a disponibilização de transporte coletivo em veículos de grande porte, que atendam aos requisitos de capacidade, segurança, conforto e adequação para viagens de média e longa distância.

1.4 Justifica-se a necessidade pela garantia de condições adequadas de deslocamento aos grupos culturais, possibilitando a execução das ações pactuadas junto ao Ministério da Cultura e contribuindo para a preservação, promoção e continuidade das tradições do Congado no Município de Patrocínio/MG.

### **II - PREVISÃO NO PCA**

2.1 O Município não possui Plano de Contratações Anual formalmente instituído até o presente momento, razão pela qual o presente elemento não se aplica nos termos do art. 18 da Lei nº 14.133/2021. Contudo, tal contratação consta na previsão da Lei Orçamentária Anual (LOA) e Quadro de Detalhamento de Despesas (QDD) do Município para o exercício de 2026.



## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

### III - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

#### 3.1 Requisitos da Contratação

3.1.1 A execução dos serviços exige a disponibilização de veículos do tipo ônibus rodoviário com capacidade mínima de 40 (quarenta) lugares com banheiro e bagageiro, devidamente licenciados, equipados e em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro, além de apólice de seguro total vigente, incluindo cobertura para passageiros, terceiros e responsabilidade civil.

3.1.2 A empresa deverá comprovar, no ato da formalização contratual, a regularidade dos veículos por meio do CRLV em seu nome, de sócio ou, em caso de locação, mediante contrato correspondente. Deverá ainda apresentar a relação nominal dos motoristas, acompanhada da comprovação de vínculo legal com a empresa, bem como Carteira Nacional de Habilitação válida e compatível com a categoria exigida.

3.1.3 É requisito também a manutenção contínua das condições de habilitação e qualificação exigidas no processo licitatório, durante toda a vigência do ajuste, bem como a assunção integral das obrigações trabalhistas, previdenciárias e demais encargos decorrentes da execução dos serviços.

3.1.4 O presente processo terá a vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogada, por igual período, desde que comprovada o preço vantajoso, conforme artigo 84 da Lei nº 14.133/2021.

#### 3.2 Requisitos da Execução

3.2.1 A remuneração dos serviços será realizada com base na quilometragem efetivamente percorrida durante a execução, considerando-se exclusivamente o trajeto realizado com passageiros, não sendo computados deslocamentos operacionais, tais como aqueles destinados ao abastecimento, à guarda dos veículos, ao retorno após a prestação dos serviços, bem como ao percurso até o ponto inicial de embarque.

3.2.1.1 Quaisquer encargos decorrentes da execução dos serviços serão de inteira responsabilidade da empresa contratada, que deverá arcar com todas as despesas adicionais, incluindo, mas não se limitando, a pedágios, taxas e demais custos operacionais.

3.2.2 A aferição da quilometragem deverá ser realizada no embarque e desembarque, mediante registro em formulário próprio, devidamente conferido e atestado por, no mínimo, dois usuários, devendo tais documentos acompanhar a nota fiscal, podendo, ainda, ser exigida comprovação por meio de tacógrafo.





## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

3.2.3 A execução dos serviços deverá observar rigorosamente os dias e horários definidos pela Administração, assegurando pontualidade, segurança e regularidade. Os veículos deverão permanecer em perfeitas condições de uso, conservação e limpeza, inclusive dos sanitários, sendo obrigatória a substituição imediata em caso de falhas ou indisponibilidade, por outro de características equivalentes.

3.2.4 Os motoristas deverão estar devidamente uniformizados e identificados, conduzindo os veículos com zelo e em conformidade com a legislação de trânsito vigente. Compete à empresa contratada a responsabilidade por infrações, danos a terceiros e todos os custos operacionais, incluindo combustíveis, manutenção, tributos e demais despesas necessárias à execução dos serviços.

3.2.5 Deverá ser assegurada a comunicação prévia à Administração quanto aos motoristas designados, garantindo que estejam devidamente habilitados e aptos à prestação dos serviços.

### IV - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

4.1 O quantitativo foi definido conforme o cronograma previamente encaminhado pela Secretaria Municipal de Cultura. As viagens possuem destinos previamente estabelecidos, sendo prevista a utilização de até três ônibus por deslocamento, conforme a demanda de participantes a serem atendidos em cada evento.

4.2 Segue relatório:

	DESTINO	DISTANCIA IDA/VOLTA
1	ARAGUARI	296
2	ARAXA	214
3	BREJO BONITO	156
4	CARMO DO PARANAIBA	236
5	CATIARA	120
6	CRUZEIRO DA FORTALEZA	150
7	GUIMARÂNIA	64
8	JACÚ(SERRA DO SALITRE)	130
9	IBIA	200
10	LAGOA FORMOSA	160



## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

11	MONTE CARMELO	172
12	PATOS DE MINAS	150
13	ROMARIA	168
14	SACRAMENTO	294
15	SALITRE DE MINAS	60
16	SANTANA DE PATOS	120
17	SÃO BENEDITO	56
18	SÃO JOAO DA SERRA NEGRA	60
19	SERRA DO SALITRE	100

4.3 As viagens terão como destino as localidades indicadas, podendo ser utilizados até três ônibus por viagem/dia, conforme a quantidade de congadeiros a serem transportados. Estima-se uma quilometragem total de aproximadamente 8.850 km a serem percorridos.

4.4 O pagamento será efetuado com base na quilometragem efetivamente rodada, cabendo à empresa contratada a responsabilidade integral por todos os custos operacionais e demais despesas que, porventura, venham a surgir durante a execução dos serviços.

### V - LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1 A demanda em análise foi formalizada por meio do Documento de Formalização de Demanda (DFD) e decorre de convênio celebrado entre o Ministério da Cultura e o Município de Patrocínio/MG, cujo objeto prevê a prestação de serviços de transporte de passageiros, especificamente para atender aos grupos culturais do Congado.

5.2 Verificou-se que o Município não dispõe de veículos próprios que atendam, de forma eficiente e regular, às necessidades de transporte coletivo em viagens intermunicipais e especialmente quanto à exigência de veículos rodoviários equipados com banheiro e com capacidade mínima de 40 (quarenta) lugares. Dessa forma, a solução identificada no mercado é a contratação de empresa especializada no fornecimento desse tipo de serviço.

5.3 Para aferir a viabilidade da contratação, analisou-se o mercado de transporte rodoviário de passageiros, constatando-se a existência de diversas empresas que oferecem veículos compatíveis com as especificações técnicas requeridas, o que evidencia a possibilidade de competição. Considerando que se





## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

trata de serviço comum, com padrões objetivos de qualidade e especificações usuais no mercado, a modalidade mais adequada é o Pregão Eletrônico, nos termos Lei nº 14.133/2021.

5.4 Quanto à forma de remuneração, identificou-se que o critério mais praticado no mercado para esse tipo de serviço é a cobrança por quilômetro rodado, modelo que possibilita maior aderência ao consumo real, flexibilidade de gestão da demanda e controle dos custos.

### VI - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1 O valor total estimado da contratação é de R\$ 111.687,00 (cento e onze mil seiscentos e oitenta e sete reais). Considerando a natureza do objeto, prestação de serviços de transporte rodoviário por quilômetro rodado, mediante disponibilização de veículos em condições específicas, conforme cotação do Banco de Preços.

6.3 O valor será custeado com recurso proveniente de convenio 972996/2024, com valor de R\$ 91.691,24 (noventa e um mil seiscentos e noventa e um reais e vinte e quatro centavos) e haverá uma contra partida do município no valor de R\$ 19.995,76 (dezenove mil novecentos e noventa e cinco reais e setenta e seis centavos).

#### 6.3.1 CONFORME TABELA

TRADUTOR	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR ESTIMADO
133429	SERVICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS PARA VIAGENS INTERMUNICIPAIS EM VEICULOS TIPO ONIBUS POR KM RODADO. DEMAIS INFORMAÇÕES NO TERMO DE REFERENCIA	KM	7265,55	R\$ 12,62	R\$ 91.691,24
TRADUTOR	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR ESTIMADO
133430	SERVICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS PARA VIAGENS INTERMUNICIPAIS EM VEICULOS TIPO ONIBUS POR KM RODADO. DEMAIS INFORMAÇÕES NO TERMO DE REFERENCIA	KM	1584,45	R\$ 12,62	R\$ 19.995,76
			VALOR GLOBAL		R\$ 111.687,00

6.4 As despesas correrão por meio de convenio e contra partida municipal conforme dotações:

Convênio: Projeto /ativ: 2.123. Ficha 1351- Elemento 3.3.90.39.00.00. Fonte 1700.



## **Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais**

Contra Partida: Projeto /ativ: 2.123. Ficha 123 – Elemento 3.3.90.39.00.00. Fonte 1500

### **VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

7.1 A solução consiste na prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros, por meio de ônibus rodoviários, destinados ao deslocamento de integrantes dos grupos de Congado do Município de Patrocínio/MG para participação em eventos, encontros e manifestações culturais, em âmbito intermunicipal.

7.2 Os serviços deverão ser executados sob demanda da Secretaria Municipal de Cultura, contemplando a disponibilização de veículos com capacidade adequada, equipados com itens de conforto e segurança, tais como banheiro e bagageiro, aptos à realização de viagens de média e longa distância em rodovias pavimentadas e vias vicinais.

7.3 A operacionalização da solução compreende a disponibilização de motoristas devidamente habilitados, a manutenção preventiva e corretiva dos veículos, a garantia de condições adequadas de uso, limpeza e conservação, bem como a substituição imediata em caso de indisponibilidade, assegurando a continuidade do serviço.

7.4 A medição dos serviços será realizada com base na quilometragem efetivamente percorrida durante o transporte dos passageiros, garantindo maior precisão e economicidade na utilização dos recursos públicos. Todo o processo deverá observar as normas de trânsito vigentes, bem como os requisitos de segurança, qualidade e regularidade necessários à adequada prestação dos serviços.

7.5 A solução contempla, ainda, a responsabilidade integral da empresa pela operação, incluindo encargos trabalhistas, previdenciários, custos operacionais, seguros e eventuais danos a terceiros, assegurando à Administração Pública a execução eficiente, segura e contínua do transporte, em conformidade com as diretrizes estabelecidas e com os objetivos de fomento à cultura local.

### **VIII - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO**

8.1 Nos termos do artigo 40, inciso I, e do artigo 47 da Lei Federal nº 14.133/2021, o parcelamento do objeto deve ser avaliado pela Administração com vistas a ampliar a competitividade e promover a seleção da proposta mais vantajosa, sempre que técnica e economicamente viável.





## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

8.2. No presente caso, entretanto, a contratação global de uma única empresa para a execução dos serviços de transporte rodoviário de passageiros mostra-se a solução mais adequada e eficiente à satisfação do interesse público, conforme demonstrado a seguir:

1. Interdependência operacional: os serviços de transporte a serem contratados possuem natureza integrada, exigindo planejamento logístico unificado, controle de rotas, gestão de motoristas e manutenção da frota sob a responsabilidade de um único prestador, o que assegura padronização da execução e melhor utilização dos recursos públicos.
2. Risco de descontinuidade do serviço: o fracionamento do objeto entre diversas empresas poderia resultar em incompatibilidades operacionais, falhas de coordenação e dificuldade na fiscalização contratual, comprometendo a regularidade e a segurança do transporte dos passageiros.
3. Racionalidade administrativa e economicidade: a contratação de um único fornecedor possibilita melhor aproveitamento de escala, redução de custos administrativos e simplificação dos processos de gestão contratual, alinhando-se aos princípios da eficiência e economicidade previstos no artigo 5º, caput, da Lei nº 14.133/2021.
4. Unicidade do objeto e responsabilidade contratual: o transporte de passageiros constitui serviço homogêneo e indivisível no contexto operacional proposto, o que recomenda a atribuição de responsabilidade integral a um único contratado, facilitando o controle da execução e a aplicação de penalidades, nos termos dos artigos 117 e 121 da referida Lei.

8.3. Dessa forma, a não adoção do parcelamento encontra respaldo técnico e jurídico, sendo a contratação global a forma que melhor atende aos princípios da eficiência, economicidade, continuidade do serviço público e responsabilidade contratual, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021.

8.4 Não se aplica a reserva de cota destinada exclusivamente a Microempresas (ME) ou Empresas de Pequeno Porte (EPP). Decorre do fato de que o valor global ultrapassa o limite de R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais), além de não ser tecnicamente possível o fracionamento do objeto sem prejuízo à execução integral e contínua do serviço, em razão de suas características operacionais e da necessidade de padronização na prestação.

### **IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

9.1 Com a execução da presente contratação pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- a) Garantir suporte logístico para o deslocamento dos grupos do Congado do Município de Patrocínio/MG, em conformidade com o plano de trabalho firmado com o Ministério da Cultura.



## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

- b) Assegurar transporte seguro, confortável e adequado, por meio da disponibilização de ônibus rodoviários revisados, licenciados, equipados com banheiro e devidamente segurados.
- c) Promover a participação efetiva dos grupos culturais em eventos, festividades e atividades de intercâmbio cultural em âmbito municipal, estadual e nacional.
- d) Contribuir para a valorização e preservação do patrimônio cultural imaterial, fortalecendo a identidade local e o fomento à cultura popular.
- e) Cumprir integralmente os objetivos do convênio firmado com o Ministério da Cultura, garantindo eficiência na aplicação dos recursos públicos e transparência nos resultados alcançados.
- f) Maximizar a eficiência dos gastos públicos, por meio da contratação de serviços em conformidade com a Lei nº 14.133/2021, utilizando critérios de seleção e remuneração que assegurem economicidade e qualidade.

### **X - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO**

10.1 A Administração deverá promover a ampla divulgação do certame, de modo a assegurar a devida publicidade e a competitividade do processo licitatório.

10.2 Após a celebração contratual, caberá à Administração acompanhar e fiscalizar a execução do ajuste, mediante a designação de gestor e fiscal de contrato, nos termos do art. 117 da Lei nº 14.133/2021.

10.3. Por fim, compete-lhe promover o registro e o arquivamento de toda a documentação do processo, assegurando a transparência e a rastreabilidade dos atos administrativos praticados.

### **XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

11. Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes que condicionem ou impactem a execução do objeto ora proposto.

### **XII - DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

12. A execução dos serviços de transporte rodoviário de passageiros poderá ocasionar impactos ambientais decorrentes do uso intensivo de veículos automotores.

12.1. Entre os principais impactos identificados, destacam-se:

12.1.1. Emissão de poluentes atmosféricos, resultantes da queima de combustíveis fósseis, tais





## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

como dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), óxidos de nitrogênio (NO<sub>x</sub>), monóxido de carbono (CO) e material particulado, os quais contribuem para a poluição do ar e para o agravamento do efeito estufa.

12.1.2. Poluição sonora, proveniente do tráfego intenso dos veículos, com maior relevância em áreas urbanas e locais de concentração populacional.

12.1.3. Geração de resíduos sólidos, vinculada ao descarte inadequado de pneus, peças automotivas, óleos e lubrificantes, oriundos da manutenção da frota.

12.1.4. Risco de acidentes ambientais, relacionados a derramamentos de combustíveis, óleos e demais fluidos, capazes de ocasionar contaminação do solo e dos recursos hídricos.

### 12.2. Medidas Mitigadoras

12.2.1. Para mitigar os impactos ambientais identificados, recomenda-se a adoção das seguintes medidas:

12.2.1. Exigir que a frota esteja devidamente regularizada junto aos órgãos competentes e em conformidade com as normas de emissão veicular vigentes.

12.2.2. Realizar manutenção preventiva periódica, de modo a reduzir as emissões de poluentes e melhorar a eficiência energética dos veículos.

12.2.3. Priorizar, sempre que possível, a utilização de veículos dotados de tecnologias menos poluentes, como motores Euro V/VI, movidos a biodiesel ou híbrido.

12.2.4. Implantar plano de gerenciamento de resíduos sólidos oriundos da manutenção da frota, assegurando a destinação ambientalmente adequada.

12.2.5. Planejar rotas e logística de transporte com vistas à redução do consumo de combustíveis e à diminuição das emissões atmosféricas.

## XIII. ANÁLISE DE RISCOS

### 13.1 OBJETO E NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação tem por objeto a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros para viagens intermunicipais em estradas e rodovias pavimentadas e vicinais, conforme a demanda da Secretaria Municipal de Cultura. Os veículos deverão ser do tipo ônibus rodoviário, com capacidade mínima de 40 (quarenta) passageiros, dotados de banheiro e bagageiro, adequados ao transporte de integrantes dos grupos de Congado do Município de Patrocínio/MG.

### I – ANÁLISE DE RISCOS DA CONTRATAÇÃO



## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

**1. Risco:** Disponibilização de veículos em desacordo com as especificações técnicas (capacidade, condições de conservação, itens obrigatórios de segurança e conforto).

**Probabilidade:** ☐ Baixa ☒ Média ☐ Alta **Impacto:** ☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

a) **Dano:** Comprometimento da segurança e do conforto dos passageiros, além de possível interrupção da prestação dos serviços.

b) **Ação Preventiva:** Estabelecer requisitos técnicos detalhados no Termo de Referência; exigir documentação e vistorias dos veículos; verificar previamente as condições de uso.

c) **Responsável:** planejamento e Fiscal do Contrato.

d) **Ação de Contingência:** Solicitar substituição imediata do veículo; aplicar penalidades contratuais em caso de descumprimento.

e) **Responsável:** Fiscal do Contrato.

**2. Risco:** Atraso na disponibilização dos veículos para execução das viagens.

**Probabilidade:** ☐ Baixa ☒ Média ☐ Alta **Impacto:** ☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

a) **Dano:** Prejuízo à programação de eventos culturais, compromissos institucionais e deslocamento dos participantes.

b) **Ação Preventiva:** Definir cronogramas e prazos claros no contrato; prever penalidades por atraso; realizar acompanhamento contínuo das solicitações.

c) **Responsável:** Secretaria Demandante e Fiscal do Contrato.

d) **Ação de Contingência:** Notificar formalmente a contratada; reprogramar horários quando possível; aplicar sanções previstas na Lei nº 14.133/2021.

e) **Responsável:** Secretaria Demandante e Setor Jurídico.

**3. Risco:** Falhas mecânicas ou interrupção do serviço durante o trajeto.

**Probabilidade:** ☐ Baixa ☒ Média ☐ Alta **Impacto:** ☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

a) **Dano:** Interrupção da viagem, risco à segurança dos passageiros e atrasos no cumprimento das atividades programadas.

b) **Ação Preventiva:** Exigir manutenção preventiva periódica dos veículos; comprovação de revisões e boas condições operacionais.

c) **Responsável:** Contratada e Fiscal do Contrato.

d) **Ação de Contingência:** Disponibilização de veículo substituto em tempo hábil; adoção de medidas emergenciais para continuidade da viagem.

e) **Responsável:** Contratada e Fiscal do Contrato.





## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

**4. Risco:** Inadimplemento de obrigações trabalhistas, fiscais ou previdenciárias pela contratada.

**Probabilidade:** ☐ Baixa ☒ Média ☐ Alta **Impacto:** ☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

a) **Dano:** Risco de responsabilização subsidiária do Município e possível interrupção da prestação dos serviços.

b) **Ação Preventiva:** Exigir comprovação periódica de regularidade fiscal, trabalhista e previdenciária; condicionar pagamentos à regularidade documental.

c) **Responsável:** Fiscal do Contrato.

d) **Ação de Contingência:** Suspender pagamentos; aplicar penalidades contratuais; adotar medidas administrativas e judiciais cabíveis.

e) **Responsável:** Setor Jurídico e Fiscal do Contrato.

**5. Risco:** Insuficiência de veículos ou incapacidade de atendimento às demandas da Secretaria.

**Probabilidade:** ☐ Baixa ☒ Média ☐ Alta **Impacto:** ☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

a) **Dano:** Comprometimento do atendimento às atividades culturais e atraso no deslocamento dos grupos.

b) **Ação Preventiva:** Planejar adequadamente as demandas; verificar a capacidade operacional da contratada; prever atendimento sob demanda com quantitativos estimados.

c) **Responsável:** Secretaria Demandante e Setor de Planejamento.

d) **Ação de Contingência:** Priorizar demandas essenciais; acionar mecanismos contratuais; avaliar eventual contratação complementar, conforme legislação vigente.

e) **Responsável:** Secretaria Demandante e Setor de Contratos.

13.2. A presente análise de riscos tem por finalidade identificar, avaliar e mitigar possíveis eventos que possam comprometer a execução dos serviços de transporte coletivo de passageiros. As ações preventivas e de contingência estabelecidas visam assegurar a segurança dos usuários, a qualidade da prestação dos serviços, o cumprimento dos prazos, a conformidade legal e a continuidade da execução contratual, contribuindo para a eficiência da gestão pública e o adequado atendimento das demandas da Secretaria Municipal de Cultura.

13.3. Recomenda-se a atualização periódica desta análise, especialmente em caso de alterações no escopo da contratação, nas demandas operacionais ou nas condições de execução dos serviços.

### XIV - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO



## Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais

14.1 Os estudos preliminares evidenciaram que a forma de contratação que maximiza a probabilidade do alcance dos resultados pretendidos em observância aos princípios da economicidade, eficácia e eficiência apresenta-se por meio de realização de Licitação, declarando viável esta contratação. Diante do exposto, DECLARAMOS SER VIÁVEL a contratação pretendida.

Patrocínio, 09 de abril de 2026.

Rosineide Abadia Machado

Matrícula: 4576

Planejamento.

### APROVAÇÃO DO ESTUDO TECNICO PRELIMINAR:

OBJETIVO: Este Estudo Técnico Preliminar tem como objeto a contratação de empresa para prestação de serviços de transporte de passageiros, por empresa especializada, mediante disponibilização veículos tipo ônibus rodoviário, conforme a necessidade de cada viagem, com capacidade mínima de 40 (quarenta) lugares, equipados com banheiro, destinados ao deslocamento de Congadeiros do Município de Patrocínio/MG, conforme condições e exigências estabelecidas.

Considerando que o estudo contempla elementos suficientes para a adequada caracterização dos objetos a serem contratados, aprovo o referido documento.

Ana Valeria de Rezende Cunha

Matrícula: 81234

Secretaria M. de Cultura